

14

世界地理

想一想

香港被稱為「石屎森林」，本地是否沒有適合發展旅遊的自然資源呢？此外，香港的會議、獎勵、商務和展覽業務(MICE)的旅遊活動已成為本地旅遊業的新趨勢，試想想MICE如何受地理區位及資源所影響？香港有甚麼發展MICE的優勢？

本章目標

完成本章後，學生能夠

1. 掌握與旅遊有關的基本世界地理特徵的知識；
2. 認識旅遊發展必須依賴的自然資源及人文資源；
3. 評估各種不同類型的旅遊；
4. 描述各類旅遊如何受區位及資源影響；
5. 探討不同類別的遊客如何受自然資源和人文資源所吸引。

14.1 概論

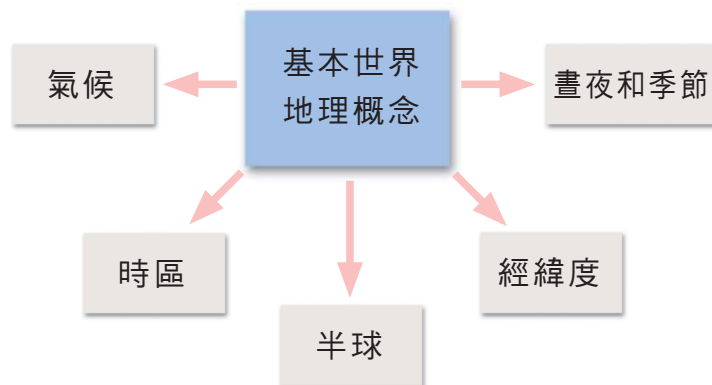
西方和中國於遠古時代已有旅遊的現象，綜合不同的研究，學者對旅遊有以下一般性的定義。

旅遊是指人們離開其原來居住和工作的地方到另一個地方暫時停留，在期間進行的所有活動和當中引致的所有現象的結合。

從上述的定義，旅遊是指涉及人們暫時停留在旅遊目的地或景點的活動，景點是一切能吸引遊客到訪該處的特質或因素。本課將討論旅遊目的地的基本地理特徵和景點的各類旅遊資源如何影響人們的旅遊決定，以及不同類型的旅遊如何受區位及資源所影響。

14.2 基本世界地理概念

第二章是討論旅遊的動機，當中說明旅遊者在選擇旅遊目的地和景點時會受到不同因素所影響，其中最基本的是「地理」和「區位」的概念，這引伸到旅遊資源和景觀的形成、旅遊產品的規劃、景點的獨特性和季節性等旅遊業議題。以下會介紹一些基本世界地理的概念，包括經緯度、時區、晝夜和季節、氣候和半球。



14.2.1 經緯度

一個地方的地理特徵稱為「形貌」，例如山川、河流和湖泊等，每個形貌皆佔有空間，而它們所位之處則稱為「區位」。若要確定世界各地的區位，便須利用經線和緯線。

在地球儀上，經線是連接南極和北極而形成半圓形的線，並以穿過英國倫敦格林威治天文台的經線為 0° ，它也被稱為本初子午線。

本初子午線以東和以西皆有 180° ，以東經和西經來劃分，經度常用於旅遊地圖學及全球導航定位的工作。

緯線是圍繞地球從東到西的線，所有的緯線皆互相平行，而赤道的緯線是定為 0° ，緯度幫助確定世界各個地區距離赤道以北或以南的定位，赤道以北和以南皆有 90° ，以北緯和南緯來劃分。

本 報

深入探討

下圖和下表顯示一些特殊緯線的例子。

北極	北緯 90°
北極圈	北緯 66.5°
北回歸線	北緯 23.5°
赤道	0°
南回歸線	南緯 23.5°
南極圈	南緯 66.5°
南極	南緯 90°

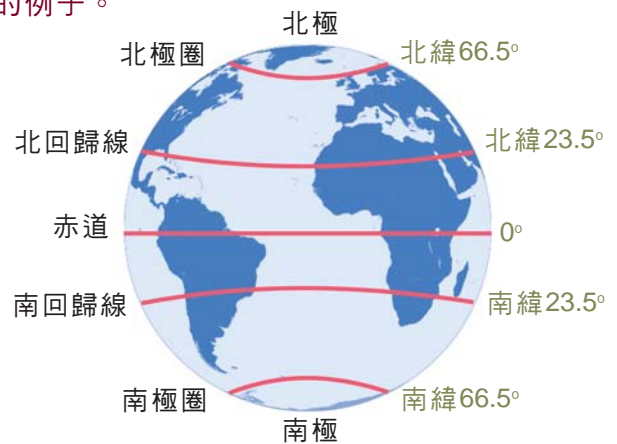


圖 14.1 地球特殊緯線

活動

試從互聯網或圖書館蒐集資料，確定下表各重要旅遊城市的區位。

城市	經度	緯度
香港	東經 114°	北緯 22°
北京		
悉尼		
倫敦		
紐約		

14.2.2 時區

國際日期變更線

上一節提及穿過英國倫敦格林威治天文台的經線為 0° ，亦稱為本初子午線。而國際日期變更線是指東經 180° 和西經 180° 。國際日期變更線的重要性在於若橫過這條線，日期便起變化。國際日期變更線以西則慢了一天；以東卻快一天。

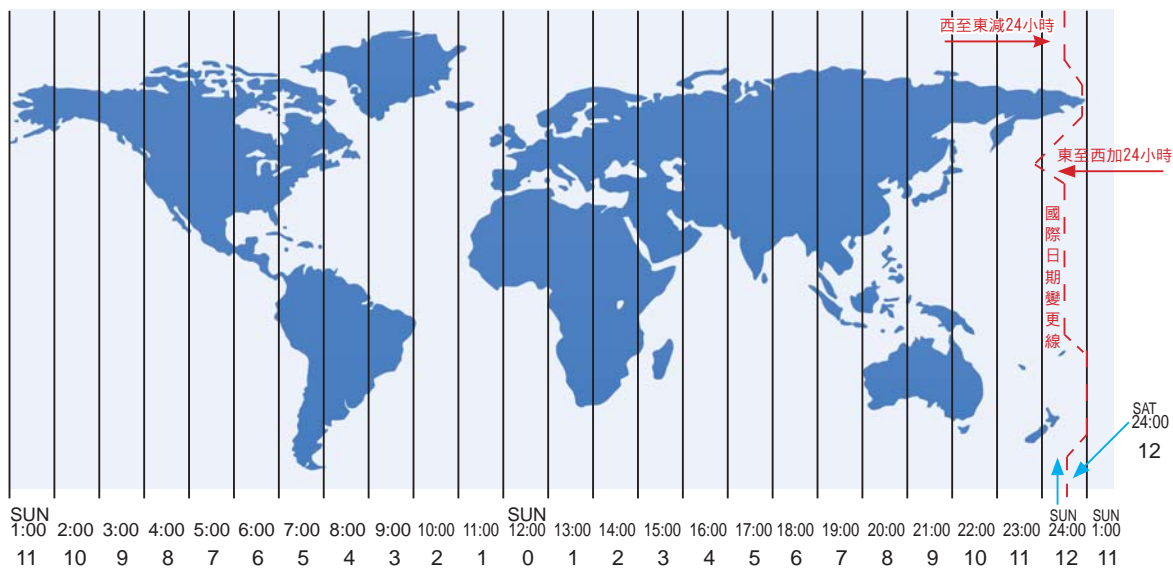


圖 14.2 時區及國際日期變更線

標準時區

利用經線可確定世界標準時區，由於地球自轉的關係，世界各地的時間也有差異，故在同一時刻，世界各地的時鐘所指示的時間都可能有差異，特別是當大家作長途旅遊時，會經過不同的時區。

時區是指地球上各地域所採用的同一個標準時間，通常稱為當地時間，以格林威治經線 0° 作為標準，把東經 7.5° 到西經 7.5° 的地區定為「零時區」，香港則位於第8時區，每個地區的當地時間乃相對「協調世界時」(Universal Time Coordinated, UTC)(舊稱格林威治時間)而設定，例如香港的標準時間為UTC+8小時，紐約則是UTC-5小時。為使一個國家/地區內的時間一致，該地區的時區可能與標準時區的劃分方法有差異，例如中國劃一以北京所處的時區作為全國時間，以增加管理的便利。

本 報

深入探討

標準時區的基本劃分方法

全球共有24個標準時區，同一時區內使用同一個標準時間。地球自轉一次需24小時，經線共有 360° ，故每小時轉 15° ($360^{\circ}/24$)，即若兩地經線改變 15° ，時間便差一小時，這解釋了大部分相鄰的時區都恰好相差一小時。若向東每橫越一個時區，計時器便應撥快一小時。

旅遊健康風險—飛行時差

除在時間調整外，時區對旅遊者最重要的影響，是在於因長途旅程而乘坐飛機穿越若干個時區後，所產生的旅遊健康風險，這情況稱為「飛行時差」(Jet Lag)。



圖 14.3 長途飛行旅程容易產生飛行時差

- 飛行時差是指旅客在短時間橫越多個時區時，身體的自然節奏和睡眠週期受到擾亂所引發的生理變化病徵。
- 病徵包括感到疲憊、難以入睡(失眠)、情緒波動、腸胃不適、胃口不佳、集中力及積極性減低，甚至腹瀉或便秘等。
- 時差亦可影響工作表現和分析能力，故不應在穿越數個時區後立即作出一些重要的決定。
- 由東飛向西所造成的飛行時差比由西飛向東時較嚴重，令前者的復原時間較長。
- 預防飛行時差方法有：
 1. 登機前應保持充足休息及避免睡眠不足。
 2. 旅程的日數與作息方式的調節：
 - 若旅程少於三天，可按照原居住地的時間表作息；
 - 若旅程超過三天，應立即按旅遊目的地的睡眠及用膳時間作息，有需要時可在首數天稍作午睡，幫助適應當地的作息方式。
 3. 旅程中的飲食和生活方式的注意事項：
 - 飛行旅程中不可飲用過多的咖啡和酒精，並應不時作適當運動；
 - 喝大量的水，以及避免飲酒，這會對適應有幫助；
 - 在旅遊目的地接受戶外陽光照射，能夠減少飛行時差的徵狀；
 - 盡量避免服用安眠藥，應諮詢醫生的意見。

14.2.3 半球

赤道(緯線 0°)將地球分成南北兩個半球，赤道以北的地區稱為北半球；赤道以南的地區稱為南半球。

本初子午線(穿過英國倫敦格林威治天文台的經線)以西的半個地球稱為西半球，相對於西半球的另一邊則稱為東半球。

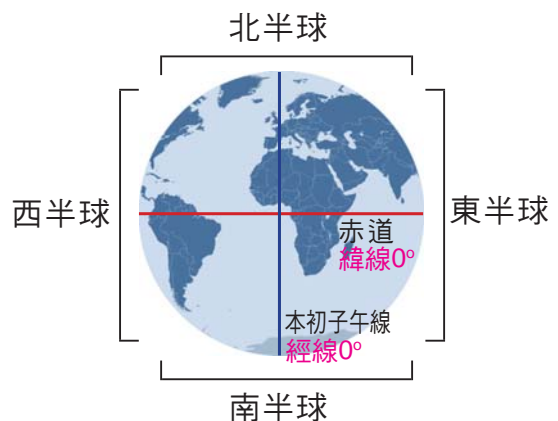


圖 14.4 赤道及本初子午線